

| CARACTERISTIQUES | 1 | Constructeur | Taylor-Dunn | Unité de mesure | |
|------------------|-------------|--|--|-----------------|------------------------------|
| | 2 | Type | B-100 | | |
| | 3 | Charge utile sur plateau | charge nominale | kg | 362 |
| | 4 | Capacité de traction | charge nominale | kg | - |
| | 5 | Motorisation | électrique, diesel, essence, gaz | | Electrique |
| | 6 | Système de conduite | volant, guidon à pied, debout, assis | | au volant assis |
| | 7 | Pneus | G = gonflables, B = bandages PS = pleins souples, | | G |
| | 8 | Roues | nbre de roues AV / AR - x = motrice | | 2 / 2x |
| DIMENSIONS | 9 | Plateau arrière | l x B (longueur x largeur) | mm | - |
| | 10 | Hauteur plateau | h = hauteur à vide | mm | - |
| | 11 | Dimensions | L = longueur | mm | 2410 |
| | 12 | | B = largeur | mm | 1124 |
| | 13 | | h2 = hauteur d'assise | mm | - |
| | 14 | | h3 = hauteur avec cabine * | mm | - |
| | 15 | Rayon de braquage | R1 = max. extérieur AV | mm | 3353 |
| | 16 | | R2 = max. extérieur AR | mm | - |
| | 17 | | R3 = max. intérieur | mm | - |
| | 18 | Largeur allée | A = pour un virage 90° | mm | 2134 |
| | 19 | Hauteur de l'attelage | s = centre par rapport au sol | mm | - |
| Performances | 20 | Vitesse | à vide | km/h | 19 |
| | 21 | Effort au crochet | en service continu : 60', sur sol plat | kg | - |
| | 22 | Effort de traction | max. 5", sur sol plat | kg | - |
| | 23 | Rampe admissible | à vide / en charge | % | 15 / 5 |
| Poids | 24 | Poids | avec batterie | kg | 512 |
| | 25 | Poids sur essieu | AV / AR avec batterie sans cabine | kg | - |
| | 26 | | AV / AR avec batterie avec cabine | kg | - |
| CHASSIS | 27 | Pneus | dimensions AV | | 5.70 x 8 |
| | 28 | | dimensions AR | | 5.70 x 8 |
| | 29 | Empattement | Y = distance | mm | 1270 |
| | 30 | Voie | au centre du pneu, AV / AR | mm | - |
| | 31 | Hauteur par rapport au sol | sans charge au point le plus bas | mm | - |
| | 32 | | sans charge milieu empattement | mm | - |
| | 33 | Freins de service | méc. / hydr. / elect. AV | | - |
| | 34 | | méc. / hydr. / élect. AR | | méca. tambour |
| | 35 | | nbre d'essieux freinés | | 1 |
| | 36 | Frein de stationnement | au pied ou à main mécanique | | au pied |
| 37 | Suspensions | RL = ressort à lames - RH = ressort hélicoïdal - A = amortisseurs | | RL | |
| PROPULSION | 38 | Batterie | type | | semi-traction monobloc |
| | 39 | | tension / capacité | V / Ah | (6 x 6) 36 / 217 |
| | 40 | | poids | kg | 162 |
| | 41 | Chargeur | embarqué / mural | A / V | embarqué 25 / 36 |
| | 42 | Moteur électrique | traction puissance | kW | 4,4 |
| | 43 | Contrôle de vitesse | variateur électronique | A / V | 275 / 36 |
| | 44 | Boîte à vitesse | type - nbre vitesses AV / AR | | variateur électronique 1 / 1 |
| | 45 | Transmission | mécanique par réducteur différentiel | rapport | - |
| | 46 | Attelage | type manuel ou automatique | | - |
| | 47 | Autonomie | distance parcourue à vide | km | 32 |

* Cabine en option

Equipements standard :

Feu de stop, avertisseur sonore, arrêt d'urgence, indicateur de décharge batteries, contact siège "présence conducteur", plateau arrière, couleur jaune.